

## DE LA PISTE À LA ROUTE : L'ÉTRIER BREMBO GP4-MS FAIT SON RETOUR – ET PLACE LA BARRE ENCORE PLUS HAUT POUR LA CONDUITE SPORTIVE

*Directement issue de la MotoGP et homologuée pour la route, cette solution Brembo revisitée est déjà un emblème de performance pure et de sportivité absolue*

Stezzano (Bergame, Italie), 8 novembre 2022 – Brembo, société leader dans le développement et la production de systèmes de freinage haute performance, présente à l'EICMA 2022 la dernière évolution de la famille Brembo GP4 : l'étrier **GP4-MS** revisitée, qui répond parfaitement aux besoins des motos actuelles et des amateurs de piste les plus exigeants. Cet étrier est capable de porter les performances et la sportivité sur route à un niveau sans précédent.

Conçu et développé pour équiper l'ultime génération de puissantes motos routières, le **GP4-MS** est un étrier de frein né du circuit pour la route. En effet, il intègre toutes les dernières technologies, les processus et les matériaux les plus innovants ainsi que le savoir-faire acquis par Brembo au cours de ses nombreuses années d'expérience dans le domaine de la course.

A l'instar des étriers Brembo utilisés par les pilotes professionnels de la MotoGP, la nouvelle version du **GP4-MS** combine l'usinage à partir d'aluminium taillé dans la masse et la technologie monobloc. Par rapport aux composants de freinage fabriqués par moulage, l'usinage dans la masse permet d'utiliser des matériaux avec de meilleures caractéristiques mécaniques, une plus grande résistance même en cas de fonctionnement extrême et, par conséquent, une amélioration des performances de l'ensemble du système de freinage sans compromettre la durabilité.

Après le grand succès de l'étrier **GP4-MS** – directement interchangeable avec les fourches radiales standard des motos « Maxisport » européennes – Brembo, avec cette version repensée, a étendu sa gamme en proposant une version à fixation de 108 mm pour les motos « Supersport » japonaises. Les nervures de la partie avant enserrant quatre pistons en aluminium et assurent la plus grande rigidité du système, ce qui transmet au pilote un fort sentiment de sécurité et de fiabilité de la moto. La solidité et les performances pures même à haute température sont également garanties par la finition au nickel, marque de fabrique de la famille Brembo GP4.

Une attention particulière a été accordée à l'introduction d'ailettes de ventilation sur l'extérieur, ce qui améliore l'échange thermique du système de freinage et contribue à le refroidir. Ce résultat est dû à la circulation d'air résultant du mouvement du véhicule, mais surtout au brassage d'air induit par la rotation des disques de frein et de la roue. Un autre aspect, et non des moindres, est l'impact esthétique fort qui rend le design de l'étrier plus net et plus audacieux.

Le style attractif du dernier étrier Brembo **GP4-MS** est encore renforcé par sa finition de surface au nickel, qui lui donne un aspect plus brillant et plus lisse, tout en assurant la longévité, la résistance à l'usure et la performance optimale sur route pour une expérience de conduite sans compromis. L'étrier arbore le nouveau logo Brembo, tout récent, au design simplifié et moderne et aux formes plus douces et plus arrondies, qui parle aux générations natives du numérique.

L'étrier Brembo **GP4-MS** sera disponible sur [www.bremboparts.com](http://www.bremboparts.com) et sur le marché à partir de 2023.

Des photos peuvent être téléchargées sur [www.mediakit.brembo.com](http://www.mediakit.brembo.com).

Au sujet de Brembo SpA

Brembo SpA est le leader mondial et l'innovateur reconnu de la technologie de freinage pour les véhicules automobiles. Brembo fournit des systèmes de freinage haute performance aux plus grands constructeurs de voitures, de véhicules commerciaux et de motos du monde entier, ainsi que des embrayages et autres composants pour la compétition automobile. Brembo est également reconnu dans le domaine de la course automobile avec plus de 500 championnats gagnés. La société est présente aujourd'hui dans 15 pays sur 3 continents avec 29 sites de production et commerciaux, un effectif global de plus de 12.200 employés, dont environ 10% d'entre eux sont des ingénieurs et des spécialistes produits actifs dans la recherche et le développement. Le chiffre d'affaires 2021 est de 2.777,6 millions d'euros (31.12.2021). Brembo est propriétaire des marques Brembo, AP, AP Racing, Breco, Bybre, J.Juan, Marchesini et SBS Friction.

Pour en savoir plus : Roberto Cattaneo – Chief Communications Officer Brembo SpA  
Tel. +39 035 6052347 @: [roberto\\_cattaneo@brembo.it](mailto:roberto_cattaneo@brembo.it)

Monica Michellini – Product Media Relations, Brembo SpA  
Tel. +39 035 6052173 @: [monica\\_michellini@brembo.it](mailto:monica_michellini@brembo.it)

Pour l'Europe – Dagmar Klein / Regine Klepzig – Brembo Media Consultants  
Tél. + 49 89 89 50 159-0 @: [d.klein@bmb-consult.com](mailto:d.klein@bmb-consult.com) / [france@bmb-consult.com](mailto:france@bmb-consult.com)